

Регулирование деятельности.

ТОО «Степногорск Темір Жолы» осуществляет деятельность, относящуюся к сфере естественной монополии. Приказом начальника ГУ Управления Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Акмолинской области от 14 августа 2006 г № 26-ОД включен в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Акмолинской области в сфере «услуги подъездных путей» по видам регулируемых услуг:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава;
- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренными технологическими операциями перевозочного процесса.

ТОО «Степногорск Темір Жолы» оказывает услуги субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение:

- услуги локомотивной тяги для проезда, подачи-уборки с фронтов погрузки-выгрузки вагонов и маневровой работы в географических границах станции Промышленная;

- фронты погрузки-выгрузки на железнодорожных тупиках промышленной зоны Степногорск.

ТОО «Степногорск Темір Жолы» оказывает иные виды деятельности, согласованные уполномоченным органом:

1. услуги электропоездов по перевозке пассажиров;
2. услуги по коммерческому осмотру вагонов, прием-сдача вагонов;
3. услуги по взвешиванию вагонов;
4. услуги по предоставлению локомотивной тяги;
5. услуги по деповскому ремонту подвижного состава;
6. услуги по организации сопровождения и/или охраны груза и спецвагона в пути следования;
7. услуги по организации перевозки грузов;
8. услуга на осуществление охраны подвижного состава на подъездных путях;
9. услуга на текущее содержание подъездного пути и искусственных сооружений;
10. услуги контингента;
11. аренда основных средств (помещений, зданий, сооружений, открытых площадок, специализированного оборудования, средств связи и прочих основных средств, специализированных средств механизации (трактор, АКМ, ж/д кран, мостовой кран и прочих основных средств) для погрузки, выгрузки (разгрузки), ж/д и автотранспорта).

Структура предприятия.

Для обеспечения технологических процессов в ТОО «Степногорск Темір Жолы» в составе предприятия предусмотрены следующие структурные подразделения:

- Служба пути и путевого хозяйства;
- Служба подвижного состава;
- Служба движения;
- Служба безопасности, охраны труда и окружающей среды;
- Участок энергетического и хозяйственного обеспечения;
- Участок Кызылту.

Вспомогательное производство:

- Охрана.

Отделы административно-управленческого персонала:

- Инженерно-технические работники;

- Отдел экономики и финансового учета;
- Административно-хозяйственный отдел;
- Бухгалтерия.

Описание технологического процесса.

1. Грузовые перевозки

Таблица 1. Локомотивы.

Марка тепловоза	Заводской номер	колея
ТЭМ-1	1360	1524
ТЭМ-15	01	1524
ТЭМ-2	217	1524
ТЭМ-2	5352	1524
ТЭМ-2	1110	1524
ТЭМ-1	1238	1524

2. Ремонтная база

Текущее обслуживание и ремонт тягового и подвижного состава производится на базе построенного в 1963 году локомотивного депо.

Общая площадь депо 3 779 м². В депо производится ремонт и техническое обслуживание тепловозов и путевой техники в объеме ТО-2, ТО-3 и ТР1.

Экипировка тепловозов (заправка топливом, водой, песком, маслом) проводится на специально выделенном участке, где построено здание экипировки со смотровой канавой, смонтирован заглубленный склад хранения дизельного топлива. Пропускная способность - 6 тепловозов в сутки при выполнении ТО-2.

3. Пассажирские перевозки

Потребность предприятия и населения города и поселков в пассажирских перевозках обеспечиваются электропоездами ЭР22 постоянного тока 3,3 кВ.

Станции и остановочные пункты оборудованы высокими посадочными платформами, освещением.

Размер движения - 13 пар поездов в сутки.

Электропоезда ЭР22 постройки 1967-1968 г.г.

5. Верхнее строение пути.

- эшпора шпал – 1600 шт. на км;
 - шпалы – деревянные и железобетонные;
 - рельсы – Р-50 и Р-43;
 - стрелочные переводы – 155 комплектов
- из них:
- с электрической централизацией – 77 комп.;
 - с ручным управлением – 78 комп.

4. Подъездные пути.

Таблица 2. Характеристика подъездных путей ТОО «Степногорск Темі Жолы»

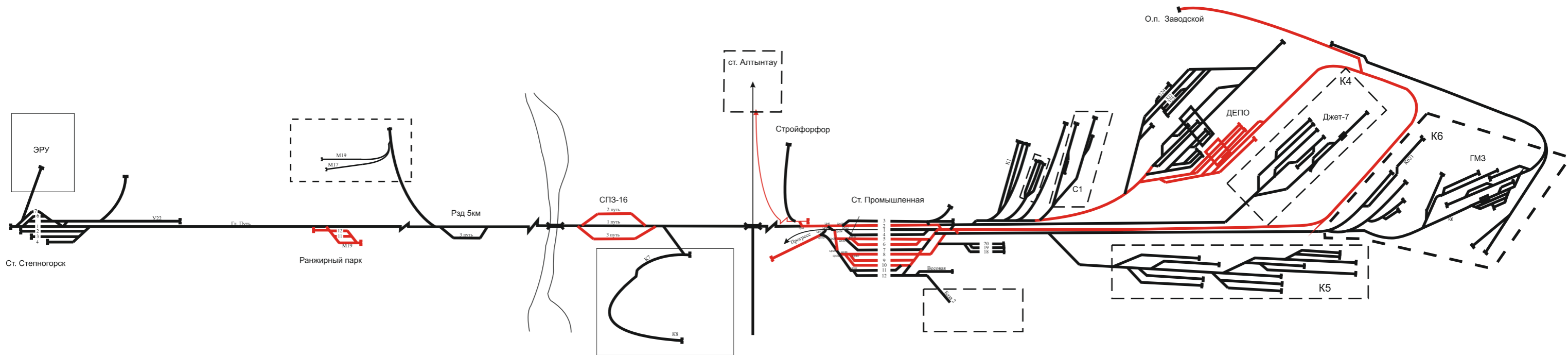
Наименование показателя	Ед. изм	Количество
Полная развернута длина пути	км.	89,69
Из них: тупики для выгрузки опасных грузов и ГСМ	км.	3,62
- количество	ед.	9
Соединительный путь ст. Алтынтау-Промышленная	км.	7,63
Переезды	ед.	5
Станции	ед.	2
Посадочные платформы	ед.	7

5. Путевая техника.

Таблица 3. Информация о наличии путевой техники

№ п/п	Наименование	Количество	Год выпуска
1.	Кран КДЭ № 251	1	1976
2.	Кран КДЭ № 163	1	1978
3.	Дрезина АГМу № 11270	1	1977
4.	Дрезина АГМу № 11386	1	1978
5.	Снегоочиститель СПДМ № 2081	1	1972
6.	Снегоочиститель «Ураган»	1	1974
7.	Путеподъемник	1	1970
8.	Дефектоскопная тележка «Поиск»	1	1992
9.	Хоппер-дозатор	1	1964

Схема подъездных путей ТОО Степногорск Темір Жолы



**Оценка размера проектной и технологической мощности оборудования
на основе его технической характеристики и технической документации**

Таблица 4. Проектная и фактическая производительность

Наименование	Ед. изм.	2020г.
1. Предоставление пути для проезда		
- проектная производительность	вагоно/км	1 800 000
- фактическая	вагоно/км	692 650,6
- степень задействованности		38,5 %
2. Предоставление пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса		
- проектная производительность	вагоно/час	900 000
- фактическая	вагоно/час	360 546,7
- степень задействованности		40 %
3. Предоставление пути для непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса		
- проектная производительность	вагоно/час	1 500 000
- фактическая	вагоно/час	578 928,0
- степень задействованности		38,6 %
4. Предоставление пути для проезда подвижного состава (пассажирские перевозки)		
- проектная производительность	вагоно/км	850 000
- фактическая	вагоно/км	426 328,0
- степень задействованности		50 %