

## **Регулирование деятельности.**

ТОО «Степногорск Темір Жолы» осуществляет деятельность, относящуюся к сфере естественной монополии. Приказом начальника ГУ Управления Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Акмолинской области от 14 августа 2006 г № 26-ОД включен в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Акмолинской области в сфере « услуги подъездных путей» по видам регулируемых услуг:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава;
- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренными технологическими операциями перевозочного процесса.

ТОО «Степногорск Темір Жолы» оказывает услуги субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение:

- услуги локомотивной тяги для проезда, подачи-уборки с фронтов погрузки-выгрузки вагонов и маневровой работы в географических границах станции Промышленная;

- фронты погрузки-выгрузки на железнодорожных тупиках промышленной зоны Степногорск.

ТОО «Степногорск Темір Жолы» оказывает иные виды деятельности, согласованные уполномоченным органом:

1. услуги электропоездов по перевозке пассажиров;
2. услуги по коммерческому осмотру вагонов, прием-сдача вагонов;
3. услуги по взвешиванию вагонов;
4. услуги по предоставлению локомотивной тяги;
5. услуги по деповскому ремонту подвижного состава;
6. услуги по организации сопровождения и/или охраны груза и спецвагона в пути следования;
7. услуги по организации перевозки грузов;
8. услуга на осуществление охраны подвижного состава на подъездных путях;
9. услуга на текущее содержание подъездного пути и искусственных сооружений;
10. услуги контингента;
11. аренда основных средств (помещений, зданий, сооружений, открытых площадок, специализированного оборудования, средств связи и прочих основных средств, специализированных средств механизации (трактор, АКМ, ж/д кран, мостовой кран и прочих основных средств) для погрузки, выгрузки (разгрузки), ж/д и автотранспорта).

## **Структура предприятия.**

Для обеспечения технологических процессов в ТОО «Степногорск Темір Жолы» в составе предприятия предусмотрены следующие структурные подразделения:

- Служба пути и путевого хозяйства;
- Служба подвижного состава;
- Служба движения;
- Служба безопасности, охраны труда и окружающей среды;
- Участок энергетического и хозяйственного обеспечения;
- Участок Кызылту.

Вспомогательное производство:

- Охрана.

Отделы административно-управленческого персонала:

- Инженерно-технические работники;

- Отдел экономики и финансового учета;
- Административно-хозяйственный отдел;
- Бухгалтерия.

## **Описание технологического процесса.**

### **1. Грузовые перевозки**

Таблица 1. Локомотивы.

| Марка тепловоза | Заводской номер | колея |
|-----------------|-----------------|-------|
| ТЭМ-1           | 1360            | 1524  |
| ТЭМ-15          | 01              | 1524  |
| ТЭМ-2           | 217             | 1524  |
| ТЭМ-2           | 5352            | 1524  |
| ТЭМ-2           | 1110            | 1524  |
| ТЭМ-1           | 1238            | 1524  |

### **2. Ремонтная база**

Текущее обслуживание и ремонт тягового и подвижного состава производится на базе построенного в 1963 году локомотивного депо.

Общая площадь депо 3 779 м<sup>2</sup>. В депо производится ремонт и техническое обслуживание тепловозов и путевой техники в объеме ТО-2, ТО-3 и TP1.

Экипировка тепловозов (заправка топливом, водой, песком, маслом) проводится на специально выделенном участке, где построено здание экипировки со смотровой канавой, смонтирован заглубленный склад хранения дизельного топлива. Пропускная способность - 6 тепловозов в сутки при выполнении ТО-2.

### **3. Пассажирские перевозки**

Потребность предприятия и населения города и поселков в пассажирских перевозках обеспечиваются электропоездами ЭР22 постоянного тока 3,3 кВ.

Станции и остановочные пункты оборудованы высокими посадочными платформами, освещением.

Размер движения - 13 пар поездов в сутки.

Электропоезда ЭР22 постройки 1967-1968 г.г.

### **5. Верхнее строение пути.**

- эшюра шпал – 1600 шт. на км;
  - шпалы – деревянные и железобетонные;
  - рельсы – Р-50 и Р-43;
  - стрелочные переводы – 155 комплектов
- из них:
- с электрической централизацией – 77 комп.;
  - с ручным управлением – 78 комп.

#### 4. Подъездные пути.

Таблица 2. Характеристика подъездных путей ТОО «Степногорск Темі Жолы»

| Наименование показателя                          | Ед. изм | Количество |
|--|---------|------------|
| Полная развернута длина пути                     | км.     | 89,69      |
| Из них: тупики для выгрузки опасных грузов и ГСМ | км.     | 3,62       |
| - количество                                     | ед.     | 9          |
| Соединительный путь ст. Алтынтау-Промышленная    | км.     | 7,63       |
| Переезды   | ед.     | 5          |
| Станции  | ед.     | 2          |
| Посадочные платформы                             | ед.     | 7          |

#### 5. Путевая техника.

Таблица 3. Информация о наличии путевой техники

| № п/п | Наименование                   | Количество | Год выпуска |
|-------|--------------------------------|------------|-------------|
| 1.    | Кран КДЭ № 251                 | 1          | 1976        |
| 2.    | Кран КДЭ № 163                 | 1          | 1978        |
| 3.    | Дрезина АГМу № 11270           | 1          | 1977        |
| 4.    | Дрезина АГМу № 11386           | 1          | 1978        |
| 5.    | Снегоочиститель СПДМ № 2081    | 1          | 1972        |
| 6.    | Снегоочиститель «Ураган»       | 1          | 1974        |
| 7.    | Путеподъемник                  | 1          | 1970        |
| 8.    | Дефектоскопная тележка «Поиск» | 1          | 1992        |
| 9.    | Хоппер-дозатор                 | 1          | 1964        |

# Схема подъездных путей ТОО Степногорск Темір Жолы

