**Регулирование деятельности.**

 ТОО «Степногорск Teмip Жолы» осуществляет деятельность, относящуюся к сфере естественной монополии. Приказом начальника ГУ Управления Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по Акмолинской области от 14 августа 2006 г № 26-ОД включен в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий по Акмолинской области в сфере « услуги подъездных путей» по видам регулируемых услуг:

- предоставление подъездного пути для проезда подвижного состава;

- предоставление подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренными технологическими операциями перевозочного процесса.

ТОО «Степногорск Teмip Жолы» оказывает услуги субъектов рынка, занимающих доминирующее или монопольное положение:

- услуги локомотивной тяги для проезда, подачи-уборки с фронтов погрузки-выгрузки вагонов и маневровой работы в географических границах станции Промышленная;

 - фронты погрузки-выгрузки на железнодорожных тупиках промышленной зоны Степногорск.

ТОО «Степногорск Teмip Жолы» оказывает иные виды деятельности, согласованные уполномоченным органом:

1. услуги электропоездов по перевозке пассажиров;

2. услуги по коммерческому осмотру вагонов, прием-сдача вагонов;

 3. услуги по взвешиванию вагонов;

4. услуги по предоставлению локомотивной тяги;

5. услуги по деповскому ремонту подвижного состава;

6. услуги по организации сопровождения и/или охраны груза и спецвагона в пути

 следования;

7. услуги по организации перевозки грузов;

8. услуга на осуществление охраны подвижного состава на подъездных путях;

9 . услуга на текущее содержание подъездного пути и искусственных сооружений;

10. услуги контингента;

11. аренда основных средств (помещений, зданий, сооружений, открытых площадок, специализированного оборудования, средств связи и прочих основных средств, специализированных средств механизации (трактор, АКМ, ж/д кран, мостовой кран и прочих основных средств) для погрузки, выгрузки (разгрузки), ж/д и автотранспорта).

**Структура предприятия.**

Для обеспечения технологических процессов в ТОО «Степногорск Teмip Жолы» в составе предприятия предусмотрены следующие структурные подразделения:

- Служба пути и путевого хозяйства;

- Служба подвижного состава;

 - Служба движения;

- Служба безопасности, охраны труда и окружающей среды;

- Участок энергетического и хозяйственного обеспечения;

- Участок Кызылту.

Вспомогательное производство:

- Охрана. 

Отделы административно-управленческого персонала:

- Инженерно-технические работники;

 - Отдел экономики и финансового учета;

- Административно-хозяйственный отдел;

- Бухгалтерия.

**Описание технологического процесса.**

 **1. Грузовые перевозки**

Таблица 1. Локомотивы.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка тепловоза | Заводской номер | колея |
| ТЭМ-1 | 1360 | 1524 |
| ТЭМ-15 | 01 | 1524 |
| ТЭМ-2 | 217 | 1524 |
| ТЭМ-2 | 5352 | 1524 |
| ТЭМ-2 | 1110 | 1524 |
| ТЭМ-1 | 1238 | 1524 |

**2. Ремонтная база**

Текущее обслуживание и ремонт тягового и подвижного состава производится на базе построенного в 1963 году локомотивного депо.

Общая площадь депо З 779 м2 . В депо производится ремонт и техническое обслуживание тепловозов и путевой техники в объеме ТО-2, ТО-3 и ТР1.

Экипировка тепловозов (заправка топливом, водой, песком, маслом) проводится на специально выделенном участке, где построено здание экипировки со смотровой канавой, смонтирован заглубленный склад хранения дизельного топлива. Пропускная способность - 6 тепловозов в сутки при выполнении ТО-2.

 **3. Пассажирские перевозки**

Потребность предприятия и населения города и поселков в пассажирских перевозках обеспечиваются электропоездами ЭР22 постоянного тока 3,3 кВ.

Станции и остановочные пункты оборудованы высокими посадочными платформами, освещением.

Размер движения -13 пар поездов в сутки.

Электропоезда ЭР22 постройки 1967-1968 г.г.

**5. Верхнее строение пути.**

- эпюра шпал – 1600 шт. на км;

- шпалы – деревянные и железобетонные;

- рельсы – Р-50 и Р-43;

- стрелочные переводы – 155 комплектов

из них:

- с электрической централизацией – 77 комп.;

- с ручным управлением – 78 комп.

**4. Подъездные пути.**

Таблица 2. Характеристика подъездных путей ТОО «Степногорск Teмi Жолы»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм | Количество |
| Полная развернута длина пути | км. | 89,69 |
| Из них: тупики для выгрузки опасных грузов и ГСМ | км. | 3,62 |
| - количество | ед. | 9 |
| Соединительный путь ст. Алтынтау- Промышленная | км. | 7,63 |
| Переезды | ед. | 5 |
| Станции | ед. | 2 |
| Посадочные платформы | ед. | 7 |

**5. Путевая техника.**

Таблица 3. Информация о наличии путевой техники

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Количество | Год выпуска |
| 1. | Кран КДЭ № 251 | 1 | 1976 |
| 2. | Кран КДЭ № 163 | 1 | 1978 |
| 3. | Дрезина АГМу № 11270 | 1 | 1977 |
| 4. | Дрезина АГМу № 11386 | 1 | 1978 |
| 5. | Снегоочиститель СПДМ № 2081 | 1 | 1972 |
| 6. | Снегоочиститель «Ураган» | 1 | 1974 |
| 7. | Путеподъемник | 1 | 1970 |
| 8. | Дефектоскопная тележка«Поиск» | 1 | 1992 |
| 9. | Хоппер-дозатор | 1 | 1964 |

** Оценка размера проектной и технологической мощности оборудования на основе его технической характеристики и технической документации**

Таблица 4. Проектная и фактическая производительность

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Ед. изм. | 2020г. |
| 1. Предоставление пути для проезда |  |  |
| - проектная производительность | вагоно/км | 1 800 000 |
| - фактическая | вагоно/км | 692 650,6 |
| - степень задействованности |  | 38,5 % |
| 2. Предоставление пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса |  |  |
| - проектная производительность | вагоно/час | 900 000 |
| - фактическая | вагоно/час | 360 546,7 |
| - степень задействованности |  | 40 % |
| 3. Предоставление пути для непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса |  |  |
| - проектная производительность | вагоно/час | 1 500 000 |
| - фактическая | вагоно/час | 578 928,0 |
| - степень задействованности |  | 38,6 % |
| 4. Предоставление пути для проезда подвижного состава (пассажирские перевозки) |  |  |
| - проектная производительность | вагоно/км | 850 000 |
| - фактическая | вагоно/км | 426 328,0 |
| - степень задействованности |  | 50 % |